

POLSKA

**ROCZNY ZBIORCZY RAPORT
DLA KOMISJI EUROPEJSKIEJ
DOTYCZĄCY JAKOŚCI PALIW
w 2016 r.**



**Warszawa
2017**

Niniejszy raport został sporządzony na podstawie art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2016 r. poz. 1928, z późn. zm.) oraz w oparciu o wzór zawarty w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354).

Ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw przenosi do polskiego porządku prawnego postanowienia dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 93/12/EWG, zmienionej:

- dyrektywą 2003/17/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych;
- dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG;
- dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1513 zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającą dyrektywę 2009/28/WE w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych.

Raport zawiera dane uzyskane na podstawie wyników kontroli stacji paliwowych i zakładowych, prowadzonych od stycznia do grudnia 2016 r.

1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport

Rok, którego dotyczy raport	2016
Kraj	Polska
Data sporządzenia raportu	maj 2017 r.
Instytucja odpowiedzialna za sporządzenie raportu	Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Adres instytucji	Plac Powstańców Warszawy 1 00-950 Warszawa
Telefon nr:	(+48 22) 55 60 176
Adres e-mail:	magdalena.rucinska@uokik.gov.pl

2. Opis krajowego Systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw

2.1. Podstawy prawne

Podstawę prawną dla funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw w Polsce stanowią:

- ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2016 r. poz. 1928, z późn. zm.), zwana dalej „ustawą”,
- ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1059, z późn. zm.) oraz wydane na jej podstawie akty wykonawcze,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1680), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. z 2017 r. poz. 247), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych”,

- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2009 r. w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 98)¹⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Energii z dnia 25 maja 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 771)²⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 520)³⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Energii z dnia 14 października 2016 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 1802)⁴⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych”.

2.2. Cel działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw

Celem działania systemu jest monitorowanie pod względem statystycznym jakości paliw wprowadzonych do obrotu oraz przeciwdziałanie transportowaniu, magazynowaniu, wprowadzaniu do obrotu, a także gromadzeniu w stacjach zakładowych paliw, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniach w sprawie wymagań jakościowych.

2.3. Organy zaangażowane w monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw

Systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw zarządza Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Zadania związane z zarządzaniem systemem realizowane są przy pomocy Inspekcji Handlowej, która prowadzi kontrole jakości paliw. Analizę jakości paliwa prowadzą laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji na badanie paliwa metodami określonymi w rozporządzeniach w sprawie metod badania.

¹⁾ Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2009 r. w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych obowiązywało do dnia 2 czerwca 2016 r.

²⁾ Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 25 maja 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych obowiązuje od dnia 3 czerwca 2016 r.

³⁾ Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych obowiązywało do dnia 18 listopada 2016 r.

⁴⁾ Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 14 października 2016 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych obowiązuje od dnia 19 listopada 2016 r.

2.4. Wielkość kraju i model statystyczny

Polska przyjęła system monitorowania jakości paliw określony w normie EN 14 274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS) – model B - z uwzględnieniem specyfiki warunków polskich. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania minimalna liczba próbek pobieranych w celu monitorowania w poszczególnych okresach monitorowania wynosi 100 w odniesieniu do każdego gatunku paliwa.⁵⁾

Jednocześnie z uwagi na fakt, iż w Polsce w przeciągu kilku poprzednich lat roczna konsumpcja paliwa przekroczyła wartość 15 mln ton, co klasyfikuje Polskę jako kraj duży, w 2016 r. podwojono liczbę próbek, pobierając po 200 próbek oleju napędowego i benzyny RON 95 oraz po 60 próbek benzyny RON 98 w poszczególnych okresach monitorowania⁶⁾.

2.5. Czasowy i terytorialny zakres kontroli

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania monitorowanie i kontrola jakości paliw zostały podzielone na dwa okresy w roku: letni i zimowy. Okres letni w odniesieniu do benzyn, trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września). Okres zimowy w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 października do dnia 30 kwietnia (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 1 października do dnia 15 kwietnia).

Niniejszy raport przedstawia dane uzyskane na podstawie kontroli jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych prowadzonych przez Inspekcję Handlową w okresie od stycznia do grudnia 2016 r.

Kontrola prowadzona była na terytorium całego kraju. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania dla celów monitorowania terytorium Polski podzielono na obszary odpowiadające województwom zgodnie z podziałem administracyjnym kraju.

2.6. Organizacja kontroli

Dla wyodrębnienia działań kontrolnych prowadzonych w celu przygotowania raportu dla Komisji Europejskiej dotyczącego jakości paliw wprowadzono nazwę „europejska część systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw”, która odnosi się do kontroli:

⁵⁾ Biorąc pod uwagę specyfikę polskiego rynku paliw ciekłych, w szczególności z uwagi na małą dostępność na polskich stacjach benzyny bezołowiowej RON 98, w rozporządzeniu w sprawie sposobu monitorowania minimalna liczba próbek dla tego gatunku paliwa dla każdego okresu monitorowania wynosi 30, a nie 100, jak określono w normie EN 14 274.

⁶⁾ Od 2013 r. zaczęto pobierać większą liczbę próbek w ramach systemu monitorowania jakości paliw tzw. części europejskiej systemu.

- benzyny bezołowiowej RON 98, benzyny bezołowiowej RON 95, oleju napędowego,
- biopaliw ciekłych, tj. estru stanowiącego samoistne paliwo (B100) oraz oleju napędowego z zawartością 20% estru (B20)⁷⁾,
- prowadzonej wyłącznie na stacjach paliwowych i zakładowych, które zostały wylosowane do kontroli,
- polegającej na pobraniu próbek paliwa w liczbie wynikającej z rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania oraz normy europejskiej PN EN 14 274 – Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw,
- wszystkich parametrów jakościowych wymienionych w dyrektywie w sprawie jakości benzyny i olejów napędowych oraz niektórych parametrów tzw. eksploatacyjnych wymienionych w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych, które są wymienione także w normach PN-EN 228 Paliwa do pojazdów samochodowych - Benzyna bezołowiowa - Wymagania i metody badań oraz PN-EN 590 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań,
- wszystkich parametrów jakościowych wymienionych w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych, które są wymienione także w normie PN-EN 14 214 Paliwa do pojazdów samochodowych – Estrы metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) do silników o zapłonie samoczynnym – Wymagania i metody badań,
- polegającej na pobraniu jednej próby paliwa jednego gatunku na stacji.

Niniejszy raport przedstawia wyniki kontroli prowadzonych w oparciu o wyżej wskazane kryteria.

3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości

Kontrola jakości paliw w ramach europejskiej części systemu objęła następujące gatunki paliw ciekłych znajdujących się w obrocie na terytorium kraju, tj.:

- benzynę bezołowiową RON 95,

⁷⁾ Należy zaznaczyć, że w 2016 r. nie pobrano do badań żadnej próbki estru stanowiącego samoistne paliwo oraz oleju napędowego z zawartością 20% estrów ze względu na fakt, iż nie znajdował się w ofercie sprzedaży na polskich stacjach wylosowanych i objętych kontrolą.

- benzynę bezołowiową RON 98,
- olej napędowy.

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące produkcji, importu i konsumpcji na rynku krajowym poszczególnych gatunków paliw zebrane na podstawie wyników badań statystycznych statystyki publicznej przekazanych przez Agencję Rynku Energii S.A. oraz Zbiorczych raportów kwartalnych dotyczących rynku paliw ciekłych i biopaliw ciekłych przekazanych przez Urząd Regulacji Energetyki.

	Produkcja (w tys. ton)¹⁾	Import (w tys. ton)^{1) 2)}	Konsumpcja (w tys. ton)¹⁾
Benzyny silnikowe ogółem, w tym:	4 178	337	4 027
benzyna bezołowiowa 95	3 824	301	3 640
benzyna bezołowiowa 98	354	36	387
olej napędowy:	11 250	3 214	13 301
Biopaliwa ciekłe ogółem, w tym:	375	3)	441
ester stanowiący samoistne paliwo ³⁾	375	3)	441

¹⁾ Wartości „ogółem” dotyczące paliw ciekłych opracowano na podstawie wyników badań statystycznych statystyki publicznej przekazanych przez Agencję Rynku Energii S.A. Wartości „ogółem” dotyczące biopaliw ciekłych opracowano na podstawie danych zawartych w Raportach kwartalnych Urzędu Regulacji Energetyki (wartości pozostałe obejmują dane szacunkowe).

²⁾ Łącznie z nabyciem wewnątrzwspólnotowym.

³⁾ Brak możliwości podania danych dotyczących importu biopaliw ciekłych. Sporządzone wg kodów CN informacje zawarte w sprawozdaniu MF w pełni nie uwzględniają podziału na biokomponenty, paliwa ciekłe i biopaliwa ciekłe, zdefiniowane w art. 2 ust. 1 pkt 3-11 i pkt 23 oraz ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. z 2017 r. poz. 285, z późn. zm.). Z tego względu Raporty kwartalne URE nie zawierają informacji na temat importu biopaliw ciekłych.

4. Liczba skontrolowanych stacji paliwowych oraz stacji zakładowych - z uwzględnieniem gatunków paliw ciekłych oraz województw

W okresie od dnia 1 stycznia 2016 r. do dnia 31 grudnia 2016 r. skontrolowano **933** stacje paliw, pobierając **933** próbki paliw ciekłych.

Ilość stacji skontrolowanych w 2016 r. w ramach europejskiej części systemu w zakresie wszystkich gatunków paliw ciekłych z podziałem na województwa:

Województwo	ON	Benzyna bezołowiowa 95	Benzyna bezołowiowa 98	Ilość stacji (razem)
dolnośląskie	32	26	9	67
kujawsko- pomorskie	24	23	9	56
lubelskie	21	23	6	50
lubuskie	13	16	5	34
łódzkie	27	24	6	57
małopolskie	38	34	8	80
mazowieckie	53	53	16	122
opolskie	11	10	5	26
podkarpackie	22	20	7	49
podlaskie	12	16	6	34
pomorskie	28	25	10	63
śląskie	35	37	6	78
świętokrzyskie	15	16	8	39
warmińsko- mazurskie	19	17	6	42
wielkopolskie	32	42	12	86
zachodnio- pomorskie	21	20	9	50
Razem	403	402	128	933

Ilość stacji skontrolowanych w 2016 r. w ramach europejskiej części systemu w zakresie wszystkich gatunków biopaliw ciekłych z podziałem na województwa⁸⁾:

Województwo	ON z zawartością 20% estru	Ester stanowiący samoistne paliwo	Ilość stacji (razem)
dolnośląskie	0	0	0
kujawsko-pomorskie	0	0	3
lubelskie	0	0	3
lubuskie	0	0	0
łódzkie	0	0	2
małopolskie	0	0	7
mazowieckie	0	0	3
opolskie	0	0	1
podkarpackie	0	0	0
podlaskie	0	0	2
pomorskie	0	0	1
śląskie	0	0	6
świętokrzyskie	0	0	0
warmińsko-mazurskie	0	0	1
wielkopolskie	0	0	3
zachodnio-pomorskie	0	0	4
Razem	0	0	36

⁸⁾ W 2016 r. na 36 stacji oferujących biopaliwa ciekłe (bez rozróżnienia na poszczególne gatunki – B20 lub B100) wylosowanych z wykazu prowadzonego przez Zarządzającego nie udało się pobrać ani jednej próbki estru stanowiącego samoistne paliwo lub oleju napędowego z zawartością 20% estrów, ze względu na brak dostępności tych gatunków paliw na stacjach w całym kraju.

5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg

Ze względu na fakt, że od dnia 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w benzynach RON 95 i 98 oraz oleju napędowym może wynosić maksymalnie 10 mg/kg, przekazywanie informacji zawartych w tym pkt w Raporcie za 2016 r. nie jest wymagane.

6. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków paliw ciekłych w województwach

6.1. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków benzyn w województwach ¹⁾

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) ²⁾	B	
Rok, którego dotyczy raport	2016	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Cały rok	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	400	120

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn ³⁾		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	30	10	26	9
kujawsko-pomorskie	24	6	23	9
lubelskie	24	6	23	6
lubuskie	14	4	16	5
łódzkie	28	8	24	6
małopolskie	30	10	34	8
mazowieckie	48	16	53	16
opolskie	10	2	10	5
podkarpackie	22	6	20	7
podlaskie	14	4	16	6
pomorskie	22	8	25	10
śląskie	42	12	37	6
świętokrzyskie	12	4	16	8

warmińsko – mazurskie	16	4	17	6
wielkopolskie	40	12	42	12
zachodniopomorskie	24	8	20	9
Razem:	400	120	402	128

- 1) Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.
 2) Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).
 3) Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) ²⁾	B	
Rok, którego dotyczy raport	2016	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres letni	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	200	60

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn ³⁾		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	14	5	14	4
kujawsko-pomorskie	12	3	12	5
lubelskie	12	3	13	2
lubuskie	8	2	9	3
łódzkie	14	4	14	2
małopolskie	16	5	20	5
mazowieckie	24	8	26	10
opolskie	6	1	5	2
podkarpackie	10	3	10	3
podlaskie	8	2	8	3
pomorskie	10	4	12	5
śląskie	20	6	13	5
świętokrzyskie	6	2	9	4
warmińsko-mazurskie	8	2	7	2
wielkopolskie	22	6	20	5
zachodniopomorskie	10	4	9	3
Razem:	200	60	201	63

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) ²⁾	B	
Rok, którego dotyczy raport	2016	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres zimowy	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	200	60

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn ³⁾		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	14	5	12	5
kujawsko-pomorskie	12	3	11	4
lubelskie	12	3	10	4
lubuskie	8	2	7	2
łódzkie	14	4	10	4
małopolskie	16	5	14	3
mazowieckie	24	8	27	6
opolskie	6	1	5	3
podkarpackie	10	3	10	4
podlaskie	8	2	8	3
pomorskie	10	4	13	5
śląskie	20	6	24	1
świętokrzyskie	6	2	7	4
warmińsko-mazurskie	8	2	10	4
wielkopolskie	22	6	22	7
zachodniopomorskie	10	4	11	6
Razem:	200	60	201	65

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

6.2. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek oleju napędowego w województwach ¹⁾

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) ²⁾	B
Rok, którego dotyczy raport	2016
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Cały rok
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	400

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego ³⁾	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	28	32
kujawsko-pomorskie	24	24
lubelskie	24	21
lubuskie	16	13
łódzkie	28	27
małopolskie	28	38
mazowieckie	48	53
opolskie	10	11
podkarpackie	22	22
podlaskie	14	12
pomorskie	22	28
śląskie	42	35
świętokrzyskie	12	15
warmińsko-mazurskie	16	19
wielkopolskie	42	32
zachodniopomorskie	24	21
Razem:	400	403

¹⁾ Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) ²⁾	B
Rok, którego dotyczy raport	2016
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres letni
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	200

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego ³⁾	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	14	15
kujawsko-pomorskie	12	13
lubelskie	12	12
lubuskie	8	7
łódzkie	14	12
małopolskie	14	18
mazowieckie	24	25
opolskie	6	5
podkarpackie	12	10
podlaskie	6	4
pomorskie	10	15
śląskie	22	20
świętokrzyskie	6	8
warmińsko-mazurskie	8	9
wielkopolskie	20	18
zachodniopomorskie	12	11
Razem:	200	202

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) ²⁾	B
Rok, którego dotyczy raport	2016
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres zimowy
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	200

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego ³⁾	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	14	17
kujawsko-pomorskie	12	11
lubelskie	12	9
lubuskie	8	6
łódzkie	14	15
małopolskie	14	20
mazowieckie	24	28
opolskie	6	6

podkarpackie	12	12
podlaskie	6	8
pomorskie	10	13
śląskie	22	15
świętokrzyskie	6	7
warmińsko-mazurskie	8	10
wielkopolskie	20	14
zachodniopomorskie	12	10
Razem:	200	201

- ²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).
- ³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

7. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych oraz liczby skontrolowanych stacji paliwowych i stacji zakładowych w poszczególnych miesiącach

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych z podziałem na okresy monitorowania oraz ilości skontrolowanych stacji w poszczególnych miesiącach zostały przedstawione w załączonych tabelach.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych o badawczej liczbie oktanowej RON 98 stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		128	96,30	100,90	98,51	0,53	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		128	87,60	91,60	88,40	0,63	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	71	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	128	734,20	753,80	746,37	5,13	720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	128	3,00	14,50	6,47	2,25	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	54	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	57	1,0	1,0	1,0	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	100	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		57	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	100	0,70	11,40	3,88	1,45	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	100	20,40	35,90	30,93	2,21	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	86	0,10	0,81	0,57	0,11	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	104	1,32	2,58	2,29	0,19	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132	2005

											PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	104	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	104	0,17	4,90	3,17	1,76	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	104	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	12,0		
- alkohol tert-butylový	% (V/V)	104	0,17	0,30	0,18	0,02	—	Zawartość objętościowa w produkcji	—	15,0	PN-EN 13132	2005
- alkohol izobutylový	% (V/V)	104	0,17	0,20	0,18	0,01	—	komponowania	—	15,0	PN-EN 1601	2001
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	104	3,30	14,60	7,05	3,57	—	ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	—	22,0	PN-EN ISO 22854	2012
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	104	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	128	53,90	88,40	67,03	11,26	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	128	23,20	45,80	37,28	3,74	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	128	50,90	64,40	57,07	3,26	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	128	84,80	92,80	89,66	1,44	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	128	176,80	204,30	187,48	5,11	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	128	0,50	2,00	1,02	0,12	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		25	742,00	1138,00	912,56	98,64	—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	128
Styczeń	7	Kwiecień	0	Lipiec	3	Październik	18
Luty	21	Maj	16	Sierpień	14	Listopad	12
Marzec	7	Czerwiec	18	Wrzesień	12	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – parametr został włączony do zakresu badań od maja 2016 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych o badawczej liczbie oktanowej RON 98 stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj				POLSKA		
Rok, którego dotyczy raport				2016		
Okres monitorowania				Okres zimowy (od 1 stycznia do 30 kwietnia oraz od 1 października do 31 grudnia)		
Krajowy gatunek benzyny				RON 98		
Rodzaj kontrolowanych podmiotów				stacje		
Zakresy					Metoda badawcza	
Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE				
min	max	min	max	metoda	rok	
98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014	
88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014	
—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007	
720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004	
—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012	
—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015	
360	—			PN-EN ISO 7536	2011	
—	5			PN-EN ISO 6246	2001	
klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004	
jasna i przezroczysta				wizualna		
—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012	
—	35,0	—	35,0			
—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012	
—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132	2005	

											PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	43	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	43	0,17	4,90	3,51	1,63	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	43	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	12,0		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	43	0,17	0,20	0,18	0,01	—	Zawartość objętościowa w produkcji	—	15,0	PN-EN 13132	2005
- alkohol izobutylov	% (V/V)	43	0,17	0,20	0,18	0,01	—	komponowania	—	15,0	PN-EN 1601	2001
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	43	4,00	13,30	6,20	2,67	—	ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	—	22,0	PN-EN ISO 22854	2012
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	43	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	65	57,10	88,40	75,12	10,20	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	65	23,20	45,80	38,70	3,88	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	65	51,80	64,00	57,52	2,86	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	65	86,30	92,80	89,69	1,27	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	65	176,80	197,50	186,78	4,61	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	65	0,50	1,40	1,01	0,10	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		25	742,00	1138,00	912,56	98,64	—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	65
Styczeń	7	Kwiecień	0	Lipiec	0	Październik	18
Luty	21	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	12
Marzec	7	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – parametr został włączony do zakresu badań od maja 2016 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych o badawczej liczbie oktanowej RON 98 stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		63	97,60	100,90	98,52	0,52	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		63	87,80	91,60	88,45	0,68	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	36	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	63	735,50	753,80	749,44	3,51	720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	63	3,00	14,50	6,19	2,42	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	36	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	36	1,0	1,0	1,0	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	38	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		27	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	61	0,70	11,40	3,81	1,85	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	61	20,40	35,90	31,48	2,41	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	61	0,10	0,81	0,59	0,12	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	61	1,98	2,55	2,30	0,14	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132	2005

											PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	61	0,20	4,60	2,92	1,82	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	12,0		
- alkohol tert-butylový	% (V/V)	61	0,17	0,30	0,18	0,02	—	Zawartość objętościowa w produkcji	—	15,0	PN-EN 13132	2005
- alkohol izobutylový	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,18	0,01	—	komponowania	—	15,0	PN-EN 1601	2001
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	61	3,30	14,60	7,66	4,00	—	ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	—	22,0	PN-EN ISO 22854	2012
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	63	53,90	84,80	58,69	3,64	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	63	23,30	42,20	35,81	2,96	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	63	50,90	64,40	56,60	3,60	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	63	84,80	92,60	89,63	1,61	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	63	177,90	204,30	188,21	5,52	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	63	1,00	2,00	1,02	0,13	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		0					—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	63
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	3	Październik	0
Luty	0	Maj	16	Sierpień	14	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	18	Wrzesień	12	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – parametr został włączony do zakresu badań od maja 2016 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych o badawczej liczbie oktanowej RON 95 stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		402	92,00	97,80	95,39	0,44	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		402	83,60	87,80	85,36	0,48	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	239	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	402	728,30	776,60	742,88	7,02	720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	402	3,00	10,00	6,27	2,26	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	165	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	165	1,0	1,0	1,0	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	327	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		163	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	328	0,70	12,70	6,98	2,97	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	328	21,10	40,00	29,11	2,86	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	262	0,40	1,00	0,69	0,11	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	336	0,10	2,74	2,09	0,32	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132	2005

											PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	336	0,17	3,10	0,20	0,20	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	336	0,17	5,10	4,33	0,63	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	336	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	12,0		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	336	0,17	0,20	0,18	0,01	—	Zawartość objętościowa w produkcji	—	15,0	PN-EN 13132	2005
- alkohol izobutylov	% (V/V)	336	0,17	0,20	0,18	0,01	—	komponowania	—	15,0	PN-EN 1601	2001
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	336	0,17	13,60	2,96	1,43	—	ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	—	22,0	PN-EN ISO 22854	2012
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	336	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	402	51,40	89,50	68,57	11,61	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	402	25,80	48,60	40,96	3,97	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	402	43,80	68,50	58,44	3,04	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	402	79,70	95,00	87,68	3,08	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	402	174,00	214,00	196,72	8,35	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	402	0,90	1,40	1,02	0,05	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		97	759,00	1198,00	1014,08	113,53	—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	402
Styczeń	21	Kwiecień	2	Lipiec	37	Październik	59
Luty	53	Maj	57	Sierpień	29	Listopad	30
Marzec	36	Czerwiec	61	Wrzesień	17	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – parametr został włączony do zakresu badań od maja 2016 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych o badawczej liczbie oktanowej RON 95 stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2016
Okres monitorowania	Okres zimowy (od 1 stycznia do 30 kwietnia oraz od 1 października do 31 grudnia)
Krajowy gatunek benzyny	RON 95
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		201	92,00	97,80	95,41	0,52	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		201	83,60	87,80	85,41	0,53	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	117	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	201	728,30	759,30	737,50	5,48	720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	201	3,00	10,00	6,46	2,22	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	58	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0 ²⁾	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	58	1,0	1,0	1,0	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	201	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		84	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	131	0,80	12,70	7,31	2,78	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	131	21,10	35,80	27,62	2,47	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	80	0,40	0,96	0,59	0,10	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012

Zawartość tlenu	% (m/m)	139	0,12	2,74	2,06	0,33	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	139	0,17	3,10	0,20	0,27	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	139	0,30	5,10	4,49	0,51	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	139	0,17	0,20	0,17	0,01	—		—	12,0		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	139	0,17	0,20	0,17	0,01	—	Zawartość objętościowa w produkcji komponentowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	—	15,0	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	139	0,17	0,20	0,17	0,01	—		—	15,0		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	139	0,17	4,90	2,33	1,38	—		—	22,0		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	139	0,17	0,20	0,17	0,01	—		—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	201	53,80	89,50	78,16	9,19	45,0;45,0; 60,0³⁾	60,0;90,0; 90,0³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	201	31,60	48,60	43,74	3,21	20,0;20,0; 22,0³⁾	48,0;50,0; 50,0³⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	201	52,60	68,50	60,20	2,81	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	201	79,70	95,00	88,33	2,59	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	201	174,00	212,60	194,82	7,16	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	201	0,90	1,40	1,02	0,05	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		97	759,00	1198,00	1014,08	113,53	—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	201
Styczeń	21	Kwiecień	2	Lipiec	0	Październik	59
Luty	53	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	30
Marzec	36	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – parametr został włączony do zakresu badań od maja 2016 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

												2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	197	0,10	2,53	2,12	0,31	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	197	0,17	2,00	0,20	0,15	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	197	0,17	5,10	4,21	0,69	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	197	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	12,0		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	197	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15,0		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	197	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15,0		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	197	0,17	13,60	3,40	1,30	—		—	22,0		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	197	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15,0		
								Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)				
Prężność par, VP	kPa	201	51,40	66,80	58,99	1,14	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	201	25,80	41,40	38,19	2,42	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	201	43,80	62,70	56,68	2,09	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	201	81,20	94,70	87,02	3,39	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	201	176,80	214,00	198,62	9,01	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	201	0,90	1,20	1,02	0,05	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		0					—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	201
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	37	Październik	0
Luty	0	Maj	57	Sierpień	29	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	61	Wrzesień	17	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – parametr został włączony do zakresu badań od maja 2016 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2016
Okres monitorowania	Cały rok
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		276	51,00	55,10	51,95	0,69	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		403	49,80	57,20	53,88	1,26	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	403	821,20	839,90	830,79	4,42	820,0	845,0	—	845,0	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	403	1,00	4,10	1,72	0,60	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	403	3,00	10,00	6,81	1,16	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	120	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16576	2014
Temperatura zapłonu	°C	403	40,00	71,00	59,64	3,28	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	326	0,010	0,280	0,052	0,043	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	203	0,0010	0,0010	0,0010	0,000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	403	30,00	240,00	60,61	29,05	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	305	0,12	30,50	10,29	3,92	—	24			PN-EN ISO 12662	2014

Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	173	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m ³	272	0,00	50,00	4,17	3,50	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
	h	110	2,60	20,00	19,72	1,96	20	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	197	155,00	445,00	313,65	101,37	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	37	2,38	2,78	2,66	0,08	2,000	4,500			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny: - do 250°C destyluje - do 350°C destyluje - 95% (V/V) destyluje do temperatury - do 180°C destyluje - do 340°C destyluje	% (V/V)	403	21,30	49,00	38,32	2,91	—	<65			PN-EN ISO 3405	2012
	% (V/V)	403	82,00	97,00	93,43	1,41	85	—				
	°C	403	344,00	380,080	355,98	4,90	—	360	—	360		
	% (V/V)	0					—	10 ⁴⁾				
	% (V/V)	0					95 ⁵⁾	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	403	0,05	7,20	2,60	3,13	—	7		7	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	201	-34,00	-12,00	-24,57	5,58	—	0;-10;-20 ³⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia	°C	0					—	-22 ⁶⁾			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	403
Styczeń	19	Kwiecień	1	Lipiec	28	Październik	78
Luty	52	Maj	53	Sierpień	41	Listopad	17
Marzec	34	Czerwiec	65	Wrzesień	15	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – parametr został włączony do zakresu badań od lipca 2016 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max 10%(V/V).

⁵⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to min 95%(V/V).

⁶⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max -22°C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354).
Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2016
Okres monitorowania	Okres zimowy (od 1 stycznia do 15 kwietnia oraz od 1 października do 31 grudnia)
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		145	51,00	55,00	51,88	0,69	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		201	49,80	57,20	53,66	1,40	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	201	821,70	837,40	831,03	4,56	820,0	845,0	—	845,0	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	201	1,00	3,30	1,73	0,55	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	201	3,00	9,00	6,62	1,35	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	69	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16576	2014
Temperatura zapłonu	°C	201	50,00	70,00	60,17	2,88	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	129	0,010	0,280	0,059	0,045	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	132	0,0010	0,0010	0,0010	0,000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	201	30,00	170,00	51,89	24,22	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	154	0,12	23,90	10,52	3,89	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania	klasa	98	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	

korodującego na miedź (3h, 50°)												2004
Stabilność oksydacyjna	g/m ³	141	1,00	50,00	4,48	4,45	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
	h	71	2,60	20,00	19,72	2,08	20	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	71	169,00	445,00	298,52	109,58	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	36	2,38	2,78	2,66	0,08	2,000	4,500			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny :												
- do 250°C destyluje	% (V/V)	201	33,00	49,00	38,83	2,62	—	<65			PN-EN ISO 3405	2012
- do 350°C destyluje	% (V/V)	201	89,00	97,00	93,87	1,36	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury	°C	201	344,00	376,00	354,26	4,80	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje	% (V/V)	0					—	10 ⁴⁾				
- do 340°C destyluje	% (V/V)	0					95 ⁵⁾	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	201	0,05	7,20	3,13	3,21	—	7		7	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	201	-34,00	-12,00	-24,57	5,58	—	0 ; -10 ; -20 ₃₎			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia	°C	0					—	-22 ⁶⁾			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	201
Styczeń	19	Kwiecień	1	Lipiec	0	Październik	78
Luty	52	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	17
Marzec	34	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – parametr został włączony do zakresu badań od lipca 2016 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max 10%(V/V).

⁵⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to min 95%(V/V).

⁶⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max -22°C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2016
Okres monitorowania	Okres letni (od 16 kwietnia do 30 września)
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		131	51,00	55,10	52,04	0,68	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		202	51,30	56,90	54,10	1,06	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	202	821,20	839,90	830,55	4,28	820,0	845,0	—	845,0	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	202	1,00	4,10	1,70	0,64	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	202	3,00	10,00	7,01	0,90	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	51	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16576	2014
Temperatura zapłonu	°C	202	40,00	71,00	59,12	3,56	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	197	0,010	0,130	0,047	0,041	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	71	0,001	0,001	0,001	0,000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	202	30,00	240,00	69,28	30,86	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	151	3,20	30,50	10,06	3,95	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź	klasa	75	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004

(3h, 50°)												
Stabilność oksydacyjna	g/m ³	131	0,00	9,00	3,82	1,99	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
	h	39	9,00	20,00	19,72	1,76	20	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	126	155,00	423,00	322,18	95,83	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	1	2,77	2,77	2,77	-	2,000	4,500			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje	% (V/V)	202	21,30	43,60	37,81	3,09	—	<65			PN-EN ISO 3405	2012
- do 350°C destyluje	% (V/V)	202	82,00	95,90	92,99	1,31	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury	°C	202	346,40	380,80	357,69	4,39	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje	% (V/V)	0					—	10 ⁴⁾				
- do 340°C destyluje	% (V/V)	0					95 ⁵⁾	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	202	0,05	7,00	2,08	2,96	—	7		7	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP	°C	0					—	0;-10;-20 ³⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia	°C	0					—	-22 ⁶⁾			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	202
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	28	Październik	0
Luty	0	Maj	53	Sierpień	41	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	65	Wrzesień	15	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – parametr został włączony do zakresu badań od lipca 2016 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max 10%(V/V).

⁵⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to min 95%(V/V).

⁶⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max -22°C.

8. Dodatkowe informacje dotyczące działań podjętych przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości

Wykaz próbek niespełniających wymagań jakościowych wraz z działaniami podjętymi przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej:

OBJAŚNIENIA:

* Próbką kontrolna spełnia wymagania jakościowe

1. Benzyna RON 98

Próbki niespełniające wymagań jakościowych				Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Badawcza liczba oktanowa RON	Prężność par	Zawartość siarki			
1.	96,3			X	X	
2.		61,5				*
3.		84,8		X	X	
4.			14,5	X	X	

2. Benzyna RON 95

Próbki niespełniające wymagań jakościowych								Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Badawcza liczba oktanowa (RON)	Motorowa liczba oktanowa (MON)	Prężność par	Destylacja – do 100°C odparowuje	Zawartość węglowodorów typu aromatycznego	Gęstość	Indeks lotności			
1.	94,2							X	X	
2.							1198	X	X	
3.							1192	X	X	
4.							1179	X	X	

5.							1184			*
6.			61,4					X	X	
7.	94,2							X	X	
8.			61,5							*
9.			66,8					X	X	
10.	93,9	84,4						X	X	
11.	94,3							X	X	
12.				43,8	>40	776,6		X	X	
13.	92,0	83,6						X	X	
14.	94,4									*

3. Olej napędowy

Próbki niespełniające wymagań jakościowych							Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Skład frakcyjny - 95% destyluje do temp.	Skład frakcyjny - do 350°C destyluje	Temp. zapłonu	Stabilność oksydacyjna [g/m3]	Stabilność oksydacyjna [h]	Zawartość zanieczyszczeń			
1.			50,0				X	X	
2.			50,5				X	X	
3.						30,5			*
4.			<40,0				X	X	
5.	366,2								*
6.	366,5								*
7.	380,8	82,0					X	X	
8.					9		X	X	
9.			49,5				X	X	
10.	376,0						X	X	
11.				>50	2,6		X	X	