



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

WYNIKI KONTROLI JAKOŚCI PALIW REALIZOWANYCH PRZEZ INSPEKCJĘ HANDLOWĄ W 2015 ROKU



Warszawa, marzec 2016 r.



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Opracowanie:

Departament Inspekcji Handlowej UOKiK



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

I. WSTĘP

Rok 2015 był kolejnym rokiem, w którym realizowana była kontrola jakości paliw. Kontrole te prowadzone są przez inspektorów wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej, którzy pobierają próbki, a następnie przekazują do badań w akredytowanych laboratoriach, niezależnych od kontrolowanych przedsiębiorców.

Zgodnie z ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 roku o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r., poz. 1728 z późn. zm.), kontroli podlegały wszystkie dostępne na polskim rynku paliwa tj. benzyna bezołowiowa RON 95 i 98, olej napędowy, biopaliwa ciekłe, gaz skroplony (LPG) oraz lekki olej opałowy. W 2015 r. kontrolą nie objęto sprężonego gazu ziemnego (CNG) przede wszystkim z uwagi na fakt, iż żadne z laboratoriów nie posiadało możliwości poboru i badania próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Kontroli w 2015 r. podlegali wymienieni w ustawie o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, przedsiębiorcy tj. przedsiębiorcy wykonujący działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania, magazynowania lub wprowadzania paliw do obrotu. W praktyce oznacza to, iż kontroli podlegali producenci paliw, hurtownicy, magazynujący oraz przedsiębiorcy prowadzący stacje paliwowe. W 2015 r. kontrolą nie objęto przedsiębiorców transportujących paliwa ponieważ Policja nie wystąpiła z wnioskiem o taką kontrolę.¹

Wyniki działań kontrolnych stanowią podstawę do przygotowywania rocznych, zbiorczych raportów o jakości paliw w Polsce, które są przedstawiane przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów Radzie Ministrów i Komisji Europejskiej.

Wyniki prowadzonych kontroli są dostępne na bieżąco na stronie internetowej UOKiK. Należy pamiętać, że przedstawione w tym raporcie dane mogą ulec zmianie z uwagi na trwające procedury związane z ewentualnym badaniem próbek kontrolnych oraz toczące się postępowania.

¹ Zgodnie z art. 14 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, kontrolę jakości paliwa transportowanego przeprowadza się wyłącznie na wniosek policji lub w toku czynności wykonywanych przez policję.



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

II. WYNIKI KONTROLI

1. KONTROLA JAKOŚCI PALIW CIEKŁYCH

Przedstawiona poniżej tabela prezentuje liczbę skontrolowanych podmiotów oraz pobranych próbek w poszczególnych województwach.

Tabela nr 1 – liczba skontrolowanych podmiotów oraz pobranych próbek paliw ciekłych w poszczególnych województwach

Lp.	Województwo	Stacje ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie informacji o złym paliwie	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Producenci i magazynujący	Liczba zbadanych próbek	Transportujący paliwa	Liczba zbadanych próbek	Liczba zbadanych próbek ogółem
1	Dolnośląskie	126	72	72	54	63	4	4	1	1	0	0	140
2	Kujawsko-Pomorskie	80	59	59	21	27	2	2	1	1	0	0	89
3	Lubelskie	77	60	60	17	19	1	1	1	1	0	0	81
4	Lubuskie	49	28	28	21	22	3	3	2	2	0	0	55
5	Łódzkie	101	59	59	42	45	4	4	1	1	0	0	109
6	Małopolskie	127	81	81	46	52	1	1	2	3	0	0	137
7	Mazowieckie	169	109	109	60	75	3	4	0	0	0	0	188
8	Opolskie	33	26	26	7	8	0	0	0	0	0	0	34
9	Podkarpackie	61	47	47	14	18	3	3	0	0	0	0	68
10	Podlaskie	47	34	34	13	13	2	2	0	0	0	0	49
11	Pomorskie	92	60	60	32	35	5	6	0	0	0	0	101
12	Śląskie	153	89	89	64	75	11	11	0	0	0	0	175
13	Świętokrzyskie	64	31	31	33	34	0	0	0	0	0	0	65
14	Warmińsko-Mazurskie	57	47	47	10	11	4	4	0	0	0	0	62
15	Wielkopolskie	133	87	87	46	58	7	7	2	2	0	0	154
16	Zachodniopomorskie	86	44	44	42	48	4	4	0	0	0	0	96
Razem		1455	933	933	522	603	54	56	10	11	0	0	1603

Źródło: dane własne zebrane na podstawie wyników kontroli



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

W 2015 r. łącznie do badań pobrano **1603** próbki paliw ciekłych, w tym **767** próbek benzyn i **836** próbek oleju napędowego. Na podstawie wyników badań laboratoryjnych inspektorzy wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej stwierdzili, że **85** próbek paliw ciekłych nie spełniało wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1058)², co stanowi **5,30%** zbadanych w tym zakresie (w 2014 r. – 6,86%), z tego:

- **68** próbek oleju napędowego, co stanowi **8,13%** zbadanych w tym zakresie,
- **17** próbek benzyn, co stanowi **2,22%** zbadanych w tym zakresie.

A. Stwierdzone nieprawidłowości

W trakcie kontroli stacji paliw, które zostały wylosowane przez Zarządzającego, stwierdzono że:

- **25** próbek paliw ciekłych nie spełniało obowiązujących wymagań jakościowych, co stanowi **2,68%** zbadanych w tym zakresie, z tego:
 - **19** próbek oleju napędowego, co stanowi **4,67%**, badanych w tym zakresie,
 - **6** próbek benzyn, co stanowi **1,14%**, badanych w tym zakresie.

W trakcie pozostałych kontroli stacji paliw, które zostały wybrane na podstawie skarg kierowców, informacji z Policji i negatywnych wyników poprzednich kontroli stwierdzono, że:

- **57** próbek paliw ciekłych nie spełniało wymagań jakościowych, co stanowi **9,45%** zbadanych w tym zakresie, z tego:
 - **46** próbek oleju napędowego, co stanowi **12,40%**, badanych w tym zakresie,
 - **11** próbek benzyny, co stanowi **4,74%**, badanych w tym zakresie.

Należy zauważyć, że przedstawione powyżej wskaźniki nieprawidłowości w zakresie jakości paliw ciekłych uległy nieznacznej poprawie w stosunku do zarejestrowanych w roku 2014 w przypadku stacji wylosowanych do kontroli, jak również wśród stacji skontrolowanych na podstawie skarg. Wskaźniki nieprawidłowości wynosiły bowiem w ubiegłym roku odpowiednio **3,87%** i **12,52%** zbadanych próbek paliw.

Odsetek zakwestionowanych próbek paliw na stacjach w poszczególnych województwach był dość wyraźnie zróżnicowany i różnił się także w zależności od sposobu doboru podmiotów do kontroli.

Tabela nr 2 - odsetek próbek paliw ciekłych niespełniających wymagań jakościowych na stacjach w poszczególnych

² 7 listopada 2015 r. weszło w życie nowe rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680).



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

województwach

Lp.	Województwo	Udział procentowy paliw niespełniających wymagań jakościowych na stacjach wylosowanych do kontroli przez Zarządzającego	Udział procentowy paliw niespełniających wymagań jakościowych na stacjach wybranych na podstawie informacji o złym paliwie
1.	Dolnośląskie	2,78	6,35
2.	Kujawsko-Pomorskie	1,69	14,81
3.	Lubelskie	3,33	5,26
4.	Lubuskie	0,00	13,64
5.	Łódzkie	6,78	15,56
6.	Małopolskie	1,23	9,62
7.	Mazowieckie	2,75	4,00
8.	Opolskie	0,00	0,00
9.	Podkarpackie	4,26	0,00
10.	Podlaskie	5,88	7,69
11.	Pomorskie	1,67	0,00
12.	Śląskie	2,25	22,67
13.	Świętokrzyskie	0,00	17,65
14.	Warmińsko-Mazurskie	6,38	0,00
15.	Wielkopolskie	1,15	3,45
16.	Zachodniopomorskie	2,27	8,33

Źródło: dane własne zebrane na podstawie wyników kontroli

W trakcie kontroli hurtowni paliw oraz producentów i magazynujących paliwa ciekłe stwierdzono, że 3 próbki oleju napędowego nie spełniały wymagań jakościowych, co stanowi 4,48% ogółu próbek zbadanych w tym zakresie oraz 5,17% próbek oleju napędowego.

B. Kwestionowane parametry

W omawianym okresie w oleju napędowym kwestionowano następujące parametry (w nawiasach podano liczbę próbek kwestionowanych ze względu na dany parametr w latach 2015, 2014, 2013, 2012):



- odporność na utlenianie (h) – 31 (35) (20) (34)³,
- temperatura zapłonu – 23 (20) (12) (25),
- skład frakcyjny: 95%(V/V) destyluje do temperatury – 15 (31) (16) (18),
- odporność na utlenianie (g/m³) – 12 (27) (11) (6),
- skład frakcyjny: do 350°C destyluje – 6 (12) (4) (5),
- temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP) – 3 (1) (0) (0),
- zawartość siarki – 2 (13) (9) (20),
- zawartość wody – 2 (8) (2) (2),
- zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME) – 2 (1) (4) (2),
- gęstość w temperaturze 15°C – 1 (7) (1) (1),
- zawartość zanieczyszczeń – 1 (2) (0) (0),

W omawianym okresie w benzynach kwestionowano następujące parametry (w nawiasach podano liczbę próbek kwestionowanych ze względu na dany parametr w latach 2015, 2014, 2013, 2012):

- destylacja (różne punkty destylacji) – 8 (1) (5) (10),
- badawcza liczba oktanowa (RON) – 6 (4) (5) (12),
- zawartość siarki – 4 (0) (2) (8),
- prężność par – 2 (5) (12) (7),
- motorowa liczba oktanowa (MON) – 1 (1) (2) (9),
- zawartość tlenu – 1 (1) (1) (4),
- indeks lotności – 1 (1) (1) (1),
- zawartość związków organicznych zawierających tlen: metanol, wymagany stabilizator – 1 (0) (1) (4),

³ Parametr odporność na utlenianie (h) został włączony do zakresu badań próbek oleju napędowego po zmianie rozporządzenia MG z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1058), która nastąpiła w lutym 2012 r.



W kwestionowanych próbkach, podobnie jak w latach 2007 - 2014 stwierdzano zdecydowanie więcej przypadków, w których wymagań nie spełniał tylko jeden parametr. Dotyczyło to ponad 68% wszystkich próbek niespełniających wymagań, w tym ponad 67% próbek oleju napędowego i ponad 70% próbek benzyn.

Biorąc pod uwagę wyniki uzyskane w 2015 r. należy zauważyć, że:

- w dalszym ciągu wśród kwestionowanych próbek paliw ciekłych zdecydowanie dominują próbki oleju napędowego (podobnie jak w latach 2004-2006 i 2008-2013; jedynie w 2007 r. nieznacznie dominowały próbki benzyn),
- utrzymująca się na niższym poziomie (podobnie, jak w latach 2007 – 2014), w porównaniu z latami 2004 – 2006, liczba próbek kwestionowanych z uwagi na przekroczoną zawartość siarki, tak w oleju napędowym, jak również w benzynach. W 2015 r. zarejestrowano 6 przypadków tego rodzaju nieprawidłowości (2 w oleju napędowym i 4 w benzynie). Stwierdzone przekroczenia zawartości siarki wahały się od 12,6 do 45,5 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg. Dla porównania poniżej przedstawiono najwyższe przekroczenia w zakresie parametru zawartość siarki w poprzednich latach:
 - 2014 r. - >500 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
 - 2013 r. - >1000 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
 - 2012 r. - > 1500 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
 - 2011 r. - > 316 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
 - 2010 r. – 535 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
 - 2009 r. - >500 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg.

2. KONTROLA JAKOŚCI GAZU SKROPLONEGO (LPG)

Przedstawiona poniżej tabela prezentuje liczbę skontrolowanych podmiotów oraz pobranych próbek w poszczególnych województwach.



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Tabela nr 3 - liczba skontrolowanych podmiotów oraz pobranych próbek (LPG) w poszczególnych województwach

Lp.	Województwo	Stacje oferujące LPG ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie informacji o złym paliwie	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Liczba zbadanych próbek ogółem
1	Dolnośląskie	37	33	33	4	4	0	0	37
2	Kujawsko-Pomorskie	27	27	27	0	0	0	0	27
3	Lubelskie	24	21	21	3	3	3	3	27
4	Lubuskie	15	15	15	0	0	0	0	15
5	Łódzkie	30	24	24	6	6	0	0	30
6	Małopolskie	36	31	31	5	5	0	0	36
7	Mazowieckie	67	52	52	15	15	0	0	67
8	Opolskie	20	19	19	1	1	0	0	20
9	Podkarpackie	31	25	25	6	6	0	0	31
10	Podlaskie	19	11	11	8	8	3	3	22
11	Pomorskie	29	24	24	5	5	1	1	30
12	Śląskie	57	49	49	8	8	1	1	58
13	Świętokrzyskie	21	18	18	3	3	0	0	21
14	Warmińsko-Mazurskie	17	17	17	0	0	2	2	19
15	Wielkopolskie	34	33	33	1	1	2	2	36
16	Zachodniopomorskie	22	19	19	3	3	1	1	23
Razem		486	418	418	68	68	13	13	499

Źródło: dane własne zebrane na podstawie wyników kontroli

W 2015 r. pobrano do badań laboratoryjnych łącznie 499 próbek gazu skroplonego (LPG). W toku kontroli inspektorzy wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej stwierdzili, że 18 próbek gazu LPG nie spełniało wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) (Dz. U. Nr 251, poz. 1851 ze zm.), co stanowi 3,61% zbadanych w tym zakresie (w 2014 r. – 2,29%).



A. Stwierdzone nieprawidłowości

W trakcie kontroli stacji paliw oferujących gaz skroplony (LPG), które zostały wylosowane przez Zarządzającego stwierdzono, że:

- 11 próbek gazu skroplonego (LPG) nie spełniało obowiązujących wymagań jakościowych, co stanowi 2,63% zbadanych w tym zakresie.

W trakcie pozostałych kontroli stacji paliw oferujących gaz skroplony (LPG), które zostały wybrane na podstawie skarg kierowców, informacji z Policji i negatywnych wyników poprzednich kontroli stwierdzono, że:

- 7 próbek gazu skroplonego (LPG) nie spełniało wymagań jakościowych, co stanowi 10,29% zbadanych w tym zakresie.

W trakcie kontroli hurtowni stwierdzono, że wszystkie zbadane próbki gazu skroplonego (LPG) spełniały obowiązujące wymagania jakościowe.

Należy zauważyć, że przedstawione powyżej wskaźniki nieprawidłowości w zakresie jakości gazu skroplonego (LPG) uległy zwiększeniu w przypadku stacji wylosowanych do kontroli i pomniejszeniu w przypadku stacji skontrolowanych na podstawie skarg w stosunku do zarejestrowanych w 2014 r. , które wynosiły:

- wśród stacji paliw wylosowanych do kontroli badania wykazały, że 0,98% zbadanych próbek nie spełniało wymagań jakościowych,
- wśród stacji skontrolowanych na podstawie skarg badania wykazały, że 12,50% zbadanych próbek nie odpowiadało wymogom rozporządzenia.

W zakresie skontrolowanych próbek gazu skroplonego (LPG) nieprawidłowości odnotowano tylko w niektórych województwach.



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Tabela nr 4 - odsetek próbek (LPG) niespełniających wymagań jakościowych na stacjach w poszczególnych województwach

Lp.	Województwo	Stacje paliw wylosowane do kontroli przez Zarządzającego	Stacje wybrane na podstawie informacji o złym paliwie
1	Dolnośląskie	3,03	0,00
2	Kujawsko-Pomorskie	3,70	0,00
3	Lubelskie	0,00	33,33
4	Lubuskie	0,00	0,00
5	Łódzkie	8,33	16,67
6	Małopolskie	0,00	0,00
7	Mazowieckie	5,77	13,33
8	Opolskie	5,26	100,00
9	Podkarpackie	0,00	0,00
10	Podlaskie	0,00	12,50
11	Pomorskie	0,00	20,00
12	Śląskie	0,00	0,00
13	Świętokrzyskie	0,00	0,00
14	Warmińsko-Mazurskie	5,88	0,00
15	Wielkopolskie	0,00	0,00
16	Zachodniopomorskie	10,53	0,00

Źródło: dane własne zebrane na podstawie wyników kontroli

B. Kwestionowane parametry

W omawianym okresie w próbkach gazu skroplonego (LPG) kwestionowano następujące parametry (w nawiasach podano liczbę próbek kwestionowanych ze względu na dany parametr w latach 2015, 2014, 2013, 2012):

- całkowita zawartość siarki – 11 (10) (6) (3),
- badanie działania korodującego na miedź – 9 (1) (2) (3),

W niemal 90% kwestionowanych próbek wymagań jakościowych nie spełniał tylko jeden parametr.

3. KONTROLA JAKOŚCI BIOPALIW CIEKŁYCH

W 2015 r. kontrola jakości biopaliw ciekłych prowadzona była na terenie całego kraju. W trakcie kontroli nie pobrano do badań laboratoryjnych żadnych próbek biopaliw z uwagi na brak tego rodzaju paliw w ofercie na wylosowanych do kontroli podmiotach.



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

4. KONTROLA JAKOŚCI LEKKIEGO OLEJU OPAŁOWEGO (w zakresie zawartości siarki)

W okresie od stycznia do grudnia 2015 r. do kontroli jakości lekkiego oleju opałowego wytypowano podmioty na terenie całego kraju. Próbkę tego rodzaju paliwa, m. in. z uwagi na brak lekkiego oleju opałowego w ofercie, brak zbiorników stacjonarnych bądź likwidację firmy, zostały pobrane na terenie dwóch województw (dolnośląskiego i świętokrzyskiego), w których skontrolowano 2 podmioty, pobierając do badań 2 próbki lekkiego oleju opałowego.

W wyniku przeprowadzonych badań laboratoryjnych, podobnie jak w latach 2010 - 2014 stwierdzono, że wszystkie zbadane próbki spełniały wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 3 listopada 2014 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2014 r. poz. 1547).

III. WYKORZYSTANIE USTALEŃ KONTROLI

A. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

- przygotowywano i okresowo uaktualniano „Listy skontrolowanych stacji paliw/hurtowni uwzględniające uzyskane wyniki badań laboratoryjnych sprzedawanego w dniu kontroli paliwa” (odrębnie dla kontroli paliw ciekłych i gazu skroplonego (LPG)), które publikowane są na stronach internetowych Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów (www.uokik.gov.pl),
- w związku z przekazanymi w 2015 r. przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej sprawami, w których kontrola wykazała paliwo niespełniające wymagań jakościowych, Prezes UOKiK wszczął 76 postępowań administracyjnych (w tym 9 dotyczących kontroli przeprowadzonych w 2014 r.) i wydał, zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, 86 decyzji (w tym 10 dotyczących kontroli przeprowadzonych w 2014 r.) zobowiązujących kontrolowanych przedsiębiorców do uiszczenia kwot stanowiących równowartość kosztów przeprowadzonych badań laboratoryjnych (w tym także decyzje II - instancyjne), z których do chwili obecnej, do budżetu państwa wpłynęła łączna kwota 84 578,99 zł (dotyczy 81 wydanych decyzji, w tym 27 dotyczących kontroli przeprowadzonych w 2015 r.),
- w maju i czerwcu 2015 r. opracowano i przedstawiono Komisji Europejskiej i Radzie Ministrów, Raporty dotyczące jakości paliw w Polsce w 2014 r.



Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

B. Inspekcja Handlowa

- wydano 13 decyzji o wycofaniu z obrotu paliw ze względu na znaczne przekroczenia wymagań jakościowych oraz przekazano informacje o tych działaniach wojewódzkim inspektoratom Ochrony Środowiska,
- przekazano do właściwych miejscowo Prokuratur Rejonowych, zawiadomienia o podejrzeniu popełnienia przestępstwa z art. 31 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (informacja w pkt C),
- przekazano do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki informacje dotyczące ujawnionych przypadków naruszenia warunków udzielonych koncesji na obrót paliwami ciekłymi oraz przepisów Prawa Energetycznego (informacja w pkt D),
- przekazano wyniki kontroli odpowiednim służbom, takim jak: urzędy celne, urzędy skarbowe, policja.

C. Prokuratury

Z informacji uzyskanych z wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej wynika, że do 31 grudnia 2015 roku, w związku z ujawnionymi nieprawidłowościami w zakresie jakości paliw ciekłych w trakcie kontroli prowadzonych w 2015 r., skierowano do prokuratur **73** zawiadomienia o podejrzeniu popełnienia przestępstwa, z których dotychczas wszczęto dochodzenia w **48** przypadkach. Zakończono postępowania w **48** sprawach, z których:

- umorzono postępowania w **36** przypadkach z następujących powodów:

- brak znamion przestępstwa – 20,
- nie wykryto sprawcy – 11,
- znikoma szkodliwość czynu – 2,
- czynu nie popełniono – 3,

- odmówiono wszczęcia postępowania w **9** sprawach,

- **1** postępowanie warunkowo umorzono,

- skierowano do sądów **2** akty oskarżenia.

W pozostałych **25** sprawach zawiadomienia nie zostały jeszcze rozpatrzone przez prokuratury i sądy.



D. Urząd Regulacji Energetyki

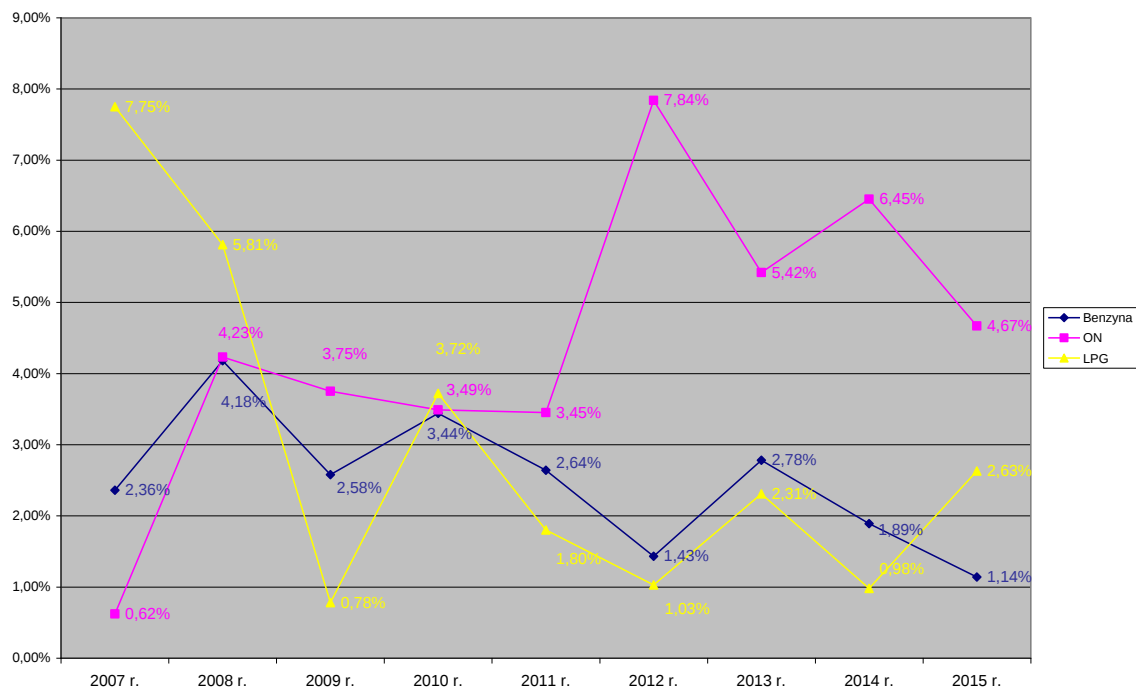
Do 31 grudnia 2015 r. skierowano do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki informacje dotyczące 87⁴ stacji paliw i hurtowni, gdzie stwierdzono naruszenie warunków udzielonych koncesji na obrót paliwami ciekłymi oraz przepisów ustawy Prawo Energetyczne. Prezes URE na podstawie posiadanych kompetencji może cofnąć koncesję w przypadku prowadzenia działalności z rażącym uchybieniem warunków ustalonych w koncesji, nałożyć karę pieniężną w wysokości nieprzekraczającej 15% przychodu osiągniętego przez przedsiębiorstwo w poprzednim roku podatkowym wynikającego z działalności koncesyjnej oraz nałożyć karę pieniężną na kierownika przedsiębiorstwa w kwocie nie większej niż 300% jego miesięcznego wynagrodzenia.

IV. PORÓWNANIE WYNIKÓW

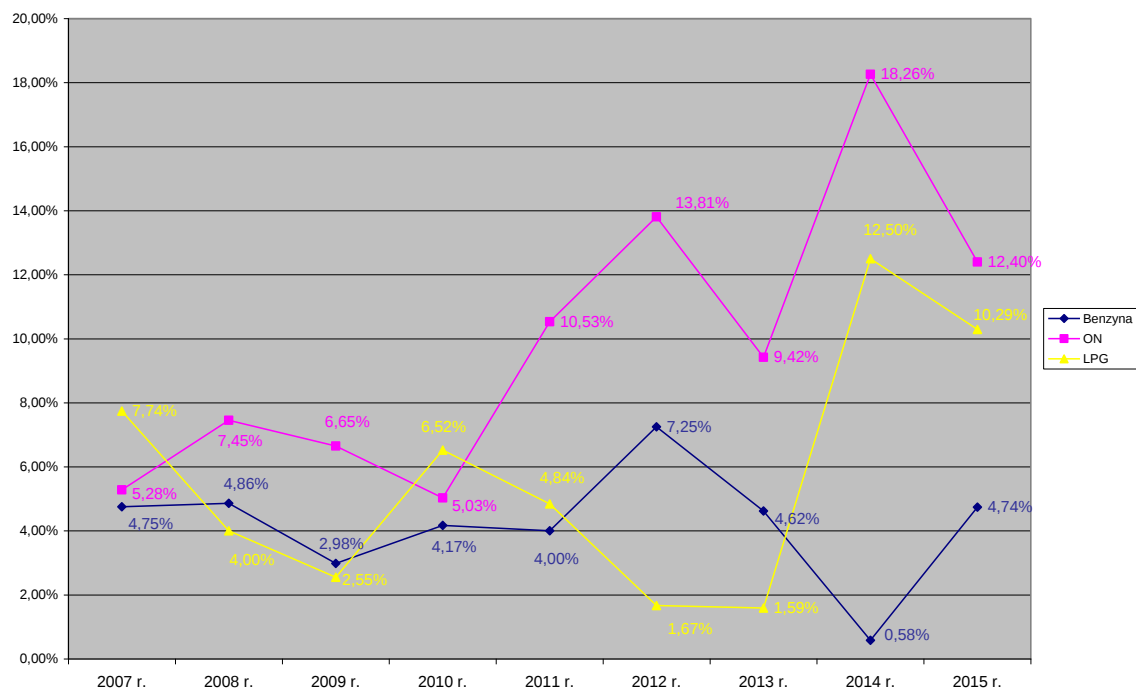
Na poniższych wykresach zaprezentowano wyniki kontroli jakości paliw prowadzonych w latach 2007 - 2015, u podmiotów wylosowanych do kontroli przez Zarządzającego i wybranych do kontroli na podstawie skarg, negatywnych wyników poprzednich kontroli oraz informacji od organów ścigania.

⁴ Liczba spraw przekazanych do Prezesa URE obejmuje również informacje o próbkach niespełniających wymagań jakościowych z kontroli przeprowadzonych w 2014 r.

Wykres nr 1 - Kontrola jakości paliw na stacjach wylosowanych przez Zarządzającego (odsetek prób, w których stwierdzono niespełnianie wymagań jakościowych)



Wykres nr 2 - Kontrola jakości paliw na stacjach wybranych do kontroli na podstawie skarg (odsetek prób, w których stwierdzono niespełnianie wymagań jakościowych)





Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Przy ocenie zaprezentowanych wyników należy pamiętać, iż działania kontrolne prowadzone są w dwóch odrębnych częściach, tj. w ramach tzw. części europejskiej systemu oraz pozostałych kontroli, których cele różnią się od siebie. Nie można więc dokonać rzeczywistego porównania wyników z obu tych części ze względu na fakt, iż wybór podmiotów do kontroli odbywa się w inny sposób (część europejska – losowanie, pozostałe kontrole – skargi, negatywne wyniki poprzednich kontroli, informacje od organów ścigania). Wydaje się, że wyniki kontroli przeprowadzonych na stacjach wylosowanych (część europejska systemu), właśnie ze względu na sposób typowania do kontroli, prezentują rzeczywisty obraz jakości paliw w Polsce.

Pomimo ciągłości prowadzonych działań kontrolnych odsetek prób niespełniających wymagań jakościowych corocznie kształtują się na innych poziomach, na co wpływ mogą mieć różnego rodzaju czynniki, np.:

- ilość skontrolowanych podmiotów i pobranych próbek,
- zmieniające się wymagania jakościowe.

Należy jednocześnie zaznaczyć, iż w obu częściach systemu tj. części europejskiej oraz pozostałych kontrolach, w 2015 r. poprawie uległy wyniki kontroli jakości oleju napędowego (w obu częściach systemu). W odniesieniu do benzyny poprawie uległy wyniki kontroli jakości przeprowadzonej na stacjach wylosowanych, tj. w ramach europejskiej części systemu. Natomiast pogorszyły się wyniki kontroli jakości benzyny bezołowiowej prowadzonej w ramach pozostałych kontroli, tj. na stacjach wybranych do kontroli na podstawie skarg.

W zakresie natomiast wyników kontroli jakości gazu skroplonego (LPG) w 2015 r. odnotowano wzrost kwestionowanych próbek tego gatunku paliwa na stacjach wylosowanych do kontroli, natomiast na stacjach wybranych do kontroli na podstawie skarg zauważono zmniejszenie odsetka kwestionowanych próbek w porównaniu do kontroli prowadzonych w 2014 r.