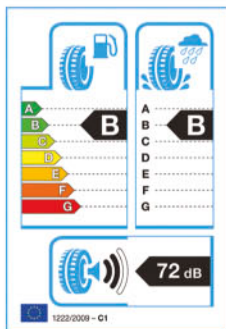


ETYKIETA

Na każdej fabrycznie nowej oponie znajduje się etykieta, na której są informacje na temat 3 osiągnięć danej opony:

- **efektywność paliwowa** (symbole A, B, C, D, E, F, G gdzie A oznacza najbardziej oszczędną),
- **przyczepność na mokrej nawierzchni** (symbole A, B, C, D, E, F, G gdzie A oznacza najkrótszą drogę hamowania),
- **zewnętrzny hałas toczenia** (wartość w decybelach).



W przypadku efektywności paliwowej oraz przyczepności na mokrej nawierzchni **różnice między poszczególnymi klasami danej kategorii są znaczące**. Różnica między oponami klasy A i G w przypadku drogi hamowania na mokrej nawierzchni przy 80 km/h to nawet **18 m***. Przy efektywności paliwowej różnica między klasą G i klasą A to **nawet 7,5%*** w ilości zużytego paliwa.

Poza rozmiarem opon i danymi na etykietach zwracamy uwagę także na inne parametry opon – hamowanie na suchej nawierzchni, właściwości jezdne, kierowność na suchych i mokrych nawierzchniach, odporność na aquaplaning, trwałość i wytrzymałość oraz w przypadku opon zimowych, również na właściwości jezdne w warunkach zimowych.

Warto dostosować opony do:

- **swojego stylu jazdy,**
- **rodzaju dróg po których się poruszamy (autostrady, miasto),**
- **sposobu użytkowania oraz indywidualnych preferencji.**

* pomiar wg. zasad wprowadzonych Rozporządzeniem WE 1222/2009



WWW.PZPO.ORG.PL

POLSKI ZWIĄZEK PRZEMYSŁU OPONIARSKIEGO

NA PODSTAWIE
TYCH INFORMACJI
**DORADCA SERWISOWY
DOBIERZE NAJLEPSZE**

**OPONY
DLA PAŃSTWA.**



PZPO informuje

Czym się kierować
wybierając opony?



Pamiętajmy, że **opona jest jedynym elementem styku samochodu z nawierzchnią**. Kontakt opony z podłożem jest wielkości pocztówki. To od niej zależy droga hamowania i przyczepność, a więc nasze bezpieczeństwo. Nie możemy w samochodzie ulepszyć układu ABS ani ESP, pasów bezpieczeństwa, czy poduszek powietrznych, ale **montaż dobrych opon to najprostszy sposób na zwiększenie bezpieczeństwa na drodze**.

Kupiona opona musi być nieużywana, ale niekoniecznie wyprodukowana miesiąc temu. **Kilkuletnia nieużywana opona jest tak dobra jak nowa**. Wpływ na jej zmiany ma głównie eksploatacja, a nie czas magazynowania.

ROZMIAR – np. 195/65R15 91T

Rozmiar opon musi być dostosowany do wymogów producenta samochodu, które biorą pod uwagę wszystkie osiągi oraz parametry auta. Informacja ta znajduje się w instrukcji obsługi pojazdu. Elementy składające się na rozmiar opony to jej **szerokość** (np. 195), **wysokość profilu** (np. 65), **średnica osadzenia** (np. R15) oraz **indeksy nośności i prędkości** (91T).

Indeksy – nośności (np. 91) i prędkości (np. T) – muszą być dostosowane do danego samochodu, ponieważ mają bezpośredni wpływ na charakterystykę opony i jej zachowanie na drodze.

Opony ze zbyt **małym indeksem nośności** czy **prędkości** bezpośrednio stwarzają zagrożenie na drodze, gdyż nie są w stanie przenieść obciążeń i prędkości jakie przewidział producent auta. Opony takie nieprawidłowo się odkształcają i zużywają, mają gorszą przyczepność na drodze oraz mogą ulec uszkodzeniu.



SYMBOLE

Symbol E.C.E., czyli homologacja europejska oznacza dopuszczenie opony do użytku na terenie UE. Składa się z oznaczenia E3, które wskazuje na kraj wydający homologację. Dalszy ciąg cyfr to numer homologacji (np. E3 0259091). Tylko opony dostosowane pod względem wymogów homologacyjnych do rynku UE są gwarancją bezpiecznej jazdy.

Numer DOT to zakodowane oznaczenie producenta, fabryki i daty produkcji opony.

Dobierajmy opony do pory roku. Wiosną i latem jeździmy na oponach letnich, zaś jesienią i zimą na oponach z symbolem  (symbol alpejski – płatek śniegu na tle góry, jest to jedyne oznaczenie opony zimowej). Symbol **M+S** oznacza tylko, że opona ma bieżnik śniegowy (poprawiona trakcja na śniegu), a nie mieszankę zimową.

